

Další technické podmínky

Stavba: III/3473 a III/34712 Malčín - průtah

Stavební práce spočívají v opravě vybraných úseků silnic III/3473 a III/34712 včetně výstavby nových chodníkových ploch podél těchto silnic v průtahu obcí Malčín v Kraji Vysočina, okres Havlíčkův Brod. Projektová dokumentace ve stupni DÚSP + PDPS, zpracovaná firmou DMC Havlíčkův Brod, s.r.o. řeší úsek silnice III/3473 v délce 901,16 m (provozní staničení cca km 1,772 – 2,673) a úsek silnice III/34712 v délce 255,47 m (provozní staničení cca km 3,813 – 4,068). Stavba je rozdělena do dvou etap: I. etapa silnice III/3473 v km 0,000 – 0,200 a silnice III/34712 v km 0,000 – 0,255 staničení dle PD a II. etapa silnice III/3473 v km 0,200 – 0,901 staničení dle PD.

Investorem opravy silnic III/3473 a III/34712 ve vybraných úsecích je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace a investorem výstavby nových chodníků je Obec Malčín.

Na stavbu je vydáno pravomocné stavební povolení vydané Odborem dopravy Městského úřadu ve Světlé nad Sázavou pod čj. MSNS/13500/2021/OD-8S-Ko z 30. 9. 2021.

V předmětné lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí – kanalizace, vodovod, kabelové rozvody NN podzemní a nadzemní, telefonní rozvody nadzemní, rozvody veřejného osvětlení, plynovodní potrubí. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

Technické podmínky:

Stavba je svým rozsahem rozdělena na následující stavební objekty dle jednotlivých zadavatelů:

- **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny**, příspěvková organizace:
 - SO 101 - Komunikace III/3473 a 34712
 - SO 102 - Komunikace III/3473
- **Obec Malčín**
 - SO 103 – Chodníky III/3473 a 34712 - uznatelné
 - SO 103.2 – Chodníky III/3473 a 34712 - neuznatelné
 - SO 104 – Chodníky III/3473 - uznatelné
 - SO 104.2 – Chodníky III/3473 - neuznatelné

Zadavatel Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace:

SO 101 – Komunikace III/3473 a III/34712 – I. etapa – silnice III/3473 v km 0,000 – 0,200 staničení dle PD a silnice III/34712 v km 0,000 - 0,255 staničení dle PD.

SO 102 – Komunikace III/3473 – II. etapa – silnice III/3473 v km 0,200 – 0,901 staničení dle PD. Součástí tohoto stavebního objektu jsou i práce prováděné pro zadavatele Krajskou správu a údržbu silnic Vysočiny, p.o. na opravě stávajícího propustku na silnici III/3473 v km 0,740 staničení dle PD – projekčně je řešeno jako SO 105 – Oprava propustku.

Stavbou dojde k úpravě šířky obou komunikací. Nejprve bude provedeno v místech rozšíření chodníků odstranění stávajících vrstev komunikace nebo bude provedeno doplnění okrajů vozovky dle PD ze šterkodrti a R materiálu. Poté bude provedena recyklace za studena RS CA tl. 200 mm dle TP 208 a následně pokládka ložné vrstvy z asfaltového betonu ACP 16+ v tl. 70 mm a obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11 v tl. 40 mm. Pokládka asfaltobetonových vrstev bude realizována v celé šíři vozovky najednou bez pracovní spáry. Na silnici III/3473 v km 0,000 - 0,200 je předpoklad výskytu stávajícího materiálu zatříděného dle Vyhl. 130/2019 Sb. jako ZAS-T4 (viz. Zpráva o přítomnosti PAU látek) – tento materiál bude zabudovaný do recyklované vrstvy s použitím hydraulického a asfaltového pojiva.

Na silnici III/3473 ve staničení km 0,157 bude proveden nový autobusový záliv v šířce 4 metry z kamenné dlažby 80/110.

Odvod srážkových vod bude řešen podélným a příčným sklonem povrchů. Vzhledem ke změnám odtokových poměrů budou v zájmovém území vybudovány nové uliční vpusti včetně připojovacího potrubí a budou opraveny šachty, které se nacházejí v komunikaci a bude vybudována nová horská vpušť. Na silnici III/3473 v km 0,363 - 0,428 vpravo budou z důvodu přilehlé trasy stávajícího plynovodu provedeny uliční vpusti obrubníkové nízké, bez kalového koše. Tam, kde je to možné, bude voda odváděna do silničních příkopů, které budou reprofilovány.

Stávající krajnice budou seříznuty, po provedení nových asfaltobetonových vrstev bude doplněna nová krajnice v šířce 0,50 m.

Navazující zpevněné plochy a sjezdy budou pro zajištění napojení výškově upraveny. V zájmovém území dojde k revizi stávajícího svislého dopravního značení, staré značení bude nahrazeno novým, dojde k posunutí značení. Bude provedeno nové vodorovné dopravní značení z bílé barvy.

Součástí plnění je i oprava propustku na silnici III/3473 v km 0,740 staničení dle PD - stávající propustek evidenčního čísla 3473 - 6P tvoří betonové trouby DN 1200. Bude vybouráno čelo na výtoku a odstraněno z něj stávající zábradlí. Na výtoku bude stávající potrubí obnaženo a očištěno a následně bude propustek prodloužen betonovou troubou DN 1200 se šikmým čelem. Pod touto troubou bude proveden betonový základ, šikmé čelo propustku ve sklonu 1:1 bude provedeno z lomového kamene do betonu. Na výtokové straně bude osazeno nové mostní zábradlí a v délce 2 m bude provedeno vydláždění koryta z lomového kamene do betonu.

Dále jsou součástí plnění VRN - zkoušky a ostatní měření, dočasné dopravní opatření a značení, geodetické práce, kartografické práce, dokumentace skutečného provedení, bezpečnostní a hygienická opatření na staveništi, ochranná opatření pro zabezpečení stávajících inženýrských sítí, zařízení staveniště, pasportizace stavby a okolních objektů, informační tabule, vypracování evidenčního listu propustku a 1. hlavní prohlídky propustku vč. vložení do BMS.

Stavební práce budou probíhat ve 2 etapách, které budou realizovány za úplné uzavírky komunikací III/3473 a III/34712. Jedná se o tyto etapy:

I. etapa – úplná uzavírka úseku III/3473 v km 0,000 – 0,200 staničení dle PD a úseku III/34712 v km 0,000 – 0,255 staničení dle PD.

II. etapa – úplná uzavírka úseku III/3473 v km 0,200 – 0,901 staničení dle PD.

Zhotovitel je povinen zpracovat před zahájením prací konkrétní harmonogram a projekt dopravně inženýrského opatření, které odsouhlasí zadavatel, Policie ČR, provozovatel veřejné autobusové dopravy a další příslušné složky, a na jehož základě vydá příslušný silniční správní úřad rozhodnutí o uzavírci.

SKLADBY ZPEVNĚNÝCH PLOCH PRO JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY:

Skladba A – Skladba vozovky asfaltobeton D1-N-6-IV-PIII:

Asfaltový beton střednězrnný ACO 11 (ABS II)	tl. 40 mm
Spojovací asfaltový postřik	
Obalované kamenivo ACP 16+ (OKS I)	tl. 70 mm
Infiltrační postřik	
Recyklace za studena RS CA	tl. 200 mm
2% asf. emulze ve zbytkovém množství	
Min. 4 % cementu	
Vyrovnání nerovností ŠD frakce 0-63 ŠD	tl. 100 mm
<i>Tloušťka konstrukce</i>	<i>tl. 410 mm</i>

Skladba D – Doplnění vozovky dle TP 170, skladba D1-N-6-IV-PIII:

Asfaltový beton střednězrnný ACO 11 (ABS II)	tl. 40 mm
Spojovací asfaltový postřik	

Obalované kamenivo ACP 16+	(OKS I)	tl. 70 mm
Infiltrační postřik		
Recyklace za studena	RS CA	tl. 200 mm
2% asf. emulze ve zbytkovém množství		
Min. 4 % cementu		
Štěrkodrt' frakce 0-32 + R mat v poměru 6:4		tl. 250 mm
Štěrkodrt' frakce 0-63	ŠD	tl. 200 mm
Sanace – štěrkodrt' frakce 0-63	ŠD	tl. 250 mm
<i>Tloušťka konstrukce bez sanace</i>		<i>tl. 560 mm</i>
<i>Tloušťka konstrukce celkem</i>		<i>tl. 810 mm</i>

Skladba E – Autobusový záliv, parkovací stání dle TP 170, skladba D1-D-1-VI-PIII:

Žulová kostka 80/110	DL	tl. 100 mm
Drobné drcené kamenivo	DDK	tl. 40 mm
Infiltrační postřik		
Recyklace za studena	RS CA	tl. 200 mm
2% asf. emulze ve zbytkovém množství		
Min. 4 % cementu		
Štěrkodrt' frakce 0-32 + R mat v poměru 6:4		tl. 300 mm
Sanace štěrkodrt' frakce 0-63	ŠD	tl. 250 mm
<i>Tloušťka konstrukce bez sanace</i>		<i>tl. 440 mm</i>
<i>Tloušťka konstrukce celkem</i>		<i>tl. 690 mm</i>

Skladba F – Doplnění skladby mimo možné provedení recyklace za studena dle TP 170, skladba D1-N-6-IV-PIII:

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	(ABS II)	tl. 40 mm
Spojovací asfaltový postřik			
Obalované kamenivo	ACP 16+	(OKS I)	tl. 70 mm
Infiltrační postřik			
Štěrkodrt' frakce 0-63		ŠD	tl. 250 mm
Štěrkodrt' frakce 0-63		ŠD	tl. 250 mm
Sanace – štěrkodrt' frakce 0-63		ŠD	tl. 250 mm
<i>Tloušťka konstrukce bez sanace</i>			<i>tl. 610 mm</i>
<i>Tloušťka konstrukce celkem</i>			<i>tl. 860 mm</i>

Zadavatel Obec Malčín:

SO 103: Chodníky III/3473 a 34712 – uznatelné

SO 103.2: Chodníky III/3473 a 34712 – neuznatelné

SO 104: Chodníky III/3473 - uznatelné - součástí tohoto stavebního objektu jsou i práce prováděné pro zadavatele Obec Malčín na opravě stávajícího propustku na silnici III/3473 v km 0,740 staničení dle PD – projekčně je řešeno jako SO 105 – Oprava propustku.

SO 104.2: Chodníky III/3473 – neuznatelné

V koordinaci s opravou silnic III/3473 a III/34712 bude Obec Malčín provádět výstavbu nových chodníků podél těchto silnic.

Chodníky jsou navrženy v základní šíři 1,5 m s lokálním minimálním rozšířením, příčný sklon chodníků směrem ke komunikaci je 2%. Chodníkové plochy budou provedeny z šedé zámkové dlažby tl. 60 mm,

vjezdy a sjezdy budou provedeny z dlažby tl. 80 mm. Varovné pásy budou provedeny s reliéfní úpravou v červené barvě.

Nejdříve budou v dotčených místech odstraněny stávající konstrukce vozovky či chodníků a budou doplněny konstrukční vrstvy dle projektové dokumentace. Stávající krajníky oddělující chodníky od vozovky budou vybourány, očištěny a následně použity zpět a doplněny novými krajníky, poškozené krajníky budou předány investorovi. Krajníky budou nově osazovány do betonového lože C16/20nXF1 s převýšením 100 mm nad novou niveletu komunikace, ve vjezdech 20 - 50 mm. Chodník bude v místě styku s travnatým povrchem nebo podezdívkou lemován chodníkovým obrubníkem s převýšením min. 6 cm, v místech styku chodníku s budovou bude vložena nová fólie.

U silnice III/3473 v km 0,157 v místě autobusového zálivu bude vybudována nástupní hrana délky 12m s převýšením 20 cm šířky 2,0 m ze zámkové dlažby tl. 60mm. Z důvodu vybudování této nástupní hrany bude posunuto stávající oplocení. Nové oplocení bude z betonového ztraceného bednění provázaného betonářskou výztuží a zalitého betonem, bude osazeno na betonovém základovém pasu osazeném betonářskou výztuží. Na druhé straně silnice III/3473 v km 0,118 bude rovněž vybudována nová nástupní hrana, ale s ohledem na stísněné podmínky pouze šířky 1,7 m. V místě styku stávajícího oplocení a nástupní hrany budou uloženy palisády do betonu.

Před stávající administrativní budovou č.p. 50 ve staničení km 0,258 budou provedena dvě nová podélná parkovací stání, povrch těchto stání bude proveden z žulových kostek 80/110.

Vzhledem ke změnám odtokových poměrů z důvodu budování nových chodníků bude osazeno 9 nových uličních vpustí včetně hlavního potrubí.

Součástí plnění je i oprava propustku na silnici III/343 v km 0,740 staničení dle PD - stávající propustek evidenčního čísla 3473 - 6P tvoří betonové trouby DN 1200. Bude vybourána stávající římsa na nátokové straně, odstraněno stávající zábradlí a celý prostor vodního toku bude zatrubněn potrubím DN 1200 a zasypan do úrovně terénu. V místě lomu vodního toku bude provedena monolitická železobetonová revizní šachta a nové potrubí bude napojeno na stávající propustek. Do nového potrubí bude zaústěna stávající přípojka dešťové kanalizace.

Dále jsou součástí plnění VRN - zkoušky a ostatní měření, statické zkoušky únosnosti, dočasná dopravní opatření a značení, geodetické práce, kartografické práce, dokumentace skutečného provedení, bezpečnostní a hygienická opatření na staveništi, ochranná opatření pro zabezpečení stávajících inženýrských sítí, zařízení stavenišť

SKLADBY ZPEVNĚNÝCH PLOCH PRO JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY:

Skladba B – Chodník dle TP 170, skladba D2-D-1-CH-PIII:

Zámková dlažba	DL	tl. 60 mm
Drobné drcené kamenivo	DDK	tl. 30 mm
Štěrkoдрť frakce 0-63	ŠD	tl. 200 mm
Sanace štěrkoдрť frakce 0-63	ŠD	tl. 200 mm
<i>Tloušťka konstrukce bez sanace</i>		<i>tl. 290 mm</i>
<i>Tloušťka konstrukce celkem</i>		<i>tl. 490 mm</i>

Skladba C – Vjezdy dle TP 170, skladba D2-D-1-VI-PII:

Zámková dlažba	DL	tl. 80 mm
Drobné drcené kamenivo	DDK	tl. 40 mm
Štěrkoдрť frakce 0-63	ŠD	tl. 250 mm
Sanace štěrkoдрť frakce 0-63	ŠD	tl. 200 mm
<i>Tloušťka konstrukce bez sanace</i>		<i>tl. 370 mm</i>
<i>Tloušťka konstrukce</i>		<i>tl. 570 mm</i>



Skladba G – Parkovací stání dle TP 170, D2-D-1-VI-PIII:

Kamenná žulová kostka střední 100/100	(DL)	tl. 100 mm
Drobné drcené kamenivo	DDK	tl. 40 mm
Štěrkodrť frakce 0-63	ŠD	tl. 150 mm
Štěrkodrť frakce 0-63	ŠD	tl. 150 mm
<u>Sanace štěrkodrtě frakce 0-63</u>	<u>ŠD</u>	<u>tl. 250 mm</u>
<i>Tloušťka konstrukce bez sanace</i>		<i>tl. 440 mm</i>
<i>Tloušťka konstrukce</i>		<i>tl. 690 mm</i>

Zadávací podklady

Požadavky na realizaci opravy silnic a vybudování chodníků v obci Malčín jsou specifikovány v projektové dokumentaci **III/3473 a III/34712 Malčín - průtah**, kterou ve stupni DUSP+PDPS, spolu se soupisem prací, zpracovala firma DMC Havlíčkův Brod, s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČ: 25284525, hlavní projektant Ing. Jiří Marek, ČKAIT 1400336.